



www.nautik-funk-berlin.de

Eigenes Schiff (A)		Beobachtetes Schiff (B)	Uhrzeit	RaSP	Distanz
Kurs (KA)		Beobachtetes Schiff (B)			
Geschw. (vA)		Beobachtetes Schiff (B)			
(CPA) Geringster Passierabstand zu B	_____ sm	Beobachtetes Schiff (B)			
(CL) Voraus/Achters Passierabstand zu B	_____ sm	Beobachtungszeitraum	_____ min = _____ Std (Std = $\frac{min}{60}$)		
rWP zu CPA = _____ ° (rWP=rwk+RasP CPA)		rWP zu CL = _____ ° (rWP=rwk+RasP CL)			
Darstellung Eigenkursvektor WA 	Relative Fahrstrecke (OB) aus Plot = _____ sm				
	v_{Br} = Relative Geschw. von B = $\frac{Dist\ OB}{Zeit}$ = _____ $\frac{sm}{Std}$ = _____ kn				
K_{Br} = Relativer Kurs von B = _____ ° _{rwk A} + _____ ° _{Kurs B aus Plot} = _____ °					
WA Eigenvektor = vA x Zeit = _____ sm					
WB Absolute Fahrstrecke von B (nach Vektoraddition aus Plot) = _____ sm					
Darstellung absoluter Kursvektor Schiff B 	v_B Absolute Geschw. von B = $\frac{Strecke\ WB}{Zeit}$ = _____ $\frac{sm}{Std}$ = _____ kn				
	KB Absoluter Kurs. von B = WB + KA = _____ °				
Zeitdauer zu CL od. CPA $t(min) = \frac{Dist \times 60}{Geschw.} = \frac{sm\ (CPA,CL) \times 60}{kn\ (vBr)} =$ _____ min + Uhrzeit _{RaSP} = _____ Uhr					