

Praktische Prüfung Sportseeschifferschein (SSS) nach Nummer 4.1 der Durchführungsrichtlinie zur SportSeeSchiffV für die Antriebsarten „Antriebsmaschine und unter Segel“ sowie „Antriebsmaschine“.

**Pflichtaufgaben:**

<b>Rettungsmanöver Durchführung eines „Boje-über-Bord-Manövers“</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
unter Segel	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
mit Maschinenunterstützung	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
Bei Prüfungen mit der Antriebsart „Antriebsmaschine und unter Segel“ müssen beide Manöver gefahren werden. Sie dürfen nicht zu einem Manöver zusammengefasst werden. Bei Prüfungen in der Antriebsart „Antriebsmaschine“ wird nur ein Manöver mit Maschine gefahren.		
<b>Radar</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Einschalten und Bedienen des Radargerätes.  Interpretieren des Radarbildes für die Navigation und Verkehrssituation.  Bestimmung des Schiffsortes.		
<b>Seekarte</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Bestimmung des Schiffsortes, Absetzen, Bestimmen und Umwandeln von Kursen	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
<b>Segeln/Fahren</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Steuern verschiedener Kurse nach Kompass oder festen Seezeichen/Landmarken (oder unter Segel: zum Wind), ggf. unter Berücksichtigung der KVR und Seeschiffahrtsstraßenordnung	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
An- oder Ablegen mit Antriebsmaschine	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
unter Segel	1. Versuch <input type="checkbox"/> 2. Versuch <input type="checkbox"/>	
Wenden oder Halsen	2. Versuch <input type="checkbox"/>	
Wird eine mit „nicht ausreichend“ bewertete Pflichtaufgabe aus dem vorstehenden Prüfungsbereichen auch bei der Wiederholung (außer Radar) mit „nicht ausreichend“ bewertet, so ist die praktische Prüfung nicht bestanden.		

## Sonstige Aufgaben:

<b>Seemannschaft/Fertigkeiten</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Prüfen der Seetüchtigkeit der Yacht einschließlich der Sicherheitsausrüstung und deren Handhabung (u.a. pyrotechnische Notzeichen)		
Anwenden von Leinen beim An- oder Ablegen (Spring, Vor- Achterleine, Leine auf Slip)		
Sicherer Umgang mit Tauwerk (Knoten, Belegen)		
Von diesen Aufgaben muss eine dem Prüfling gestellt werden. Es darf nicht mehr als eine gestellt werden.		
<b>Wetterkunde</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Beurteilen der Wetterlage und -entwicklung am Ort und zum Zeitpunkt der Prüfung.		
Ablesen der Wetterinstrumente und Auswerten der Daten.		
Diese Wetteraufgabe muß gestellt werden		
<b>Navigation</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
Arbeiten mit einem Empfänger für ein satellitengestütztes Funknavigationsverfahren.		
Arbeiten mit Steuerkompass, Peilscheibe und/oder Handpeilkompass		
Diese beiden Aufgaben müssen gestellt werden.		
<b>Motor, Elektrische Anlage und Gasanlage</b>	<b>Ergebnis ausreichend</b>	<b>Ergebnis nicht ausreichend, weil:</b>
<b>Motor</b>		
Kontrolle und Starten (z.B. Ölstand, Kühlwasser)		
Störungen (z.B. niedriger oder zu hoher Öldruck, Verhalten bei Ausfall des Kühlwassers, Warnleuchte der Ladekontrolle erlischt nicht)		
<b>Elektrische Anlage</b>		
Kontrolle, Störungen (z.B. Batteriezustand, Batterieschaltung, Batterieladung/ Eigen- oder Fremdladung)		
<b>Gasanlage</b>		
Bedienen, Kontrolle, Störungen (z.B. Zündsicherung, Anschluss, Vorrat, Absperrung)		
Von diesen Aufgaben muss eine gestellt werden. Es darf nicht mehr als eine gestellt werden.		

Seemannschaft, Manöver	Ergebnis ausreichend	Ergebnis nicht ausreichend, weil:
<b>Manöver mit Antriebsmaschine</b>		
Drehen und/oder Aufstoppen auf engem Raum		
Vorbereitung der Yacht für das Ein- und Auslaufen		
Durchführung eines Ankermanövers		
<b>Manöver unter Segel</b>		
Segelsetzen/Segelbergen in Fahrt		
Einreffeln und/oder Ausreffeln in Fahrt		
Beidrehen und/oder Aufschiesser fahren		
Von den Manövern unter Segel muss eins mit ausreichend bewertet sein und es dürfen höchstens 2 Manöver geprüft werden. Sind beide Manöver mit „nicht ausreichend“ bewertet, so ist die praktische Prüfung nicht bestanden.		

Bei Interesse:

[www.nautik-forum.de](http://www.nautik-forum.de)

Forum für Prüfungserfahrungen, Ausbildungs- und Urlaubstörns und Kontakte.

[www.nautik-trainer.de](http://www.nautik-trainer.de)

Online Lernplattform für die Sportbootprüfungen

Wir wären dankbar, wenn Sie nach bestandener Prüfung im Forum eine kurze Schilderung Ihrer Prüfung ins Forum eintragen würden.

Keine Garantie für Richtigkeit